

**FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA**

**“PELIGRO Y VULNERABILIDAD ANTE DERRAME DE PETROLEO KM. 755 AL KM 855 – OLEODUCTO NOR PERUANO.”**

**Presentado Por:  
EDUARDO CAILLAUX CASTILLO**

---

**RESUMEN**

El conocimiento de los recursos naturales y su ubicación nos brindan una serie de información útil que permite una mejor relación con nuestro entorno. La experiencia nos demuestra que para conservar los recursos debemos primero ubicarlos, determinar que tan vulnerable son ante ciertos sucesos, cuantificarlos, etc. Es inaplicable e insostenible la idea de manejar y proteger recursos que no se conocen.

Los mapas de peligro y vulnerabilidad comprenden en su conjunto un sistema de información geográfica (SIG) que contiene información básica de componentes biológicos, geomorfológicos, hidrológicos, meteorológicos, etc. De zonas que atraviesan o están cercanas, en el caso de nuestro estudio, a oleoductos y abarcan muchas veces litorales costeros, cruzan ríos arroyos, lagunas, desiertos, selvas o demás áreas de uso múltiple, siendo estos datos identificados y agrupados en forma visible por el grado de peligrosidad y vulnerabilidad siendo de gran utilidad en el momento de suministrara información rápida, didáctica y actualizada a los planificadores de protección ambiental.

La zonificación de la peligrosidad y la vulnerabilidad es una herramienta que será utilizada no solo para un plan de contingencia ante posibles derrames, si no también es para la población en general además de los planificadores de proyectos. Por tanto la zonificación identifica, selecciona y restringe las actividades industriales en función al espacio, la vulnerabilidad y los peligros de la actividad de conducción de petróleo, siendo el fin del planeamiento, y específicamente de la zonificación, el uso racional de los recursos y la conservación del medio ambiente.

